SERVICE LIGHT PLUS AIRBAG RESET TOOL (10 in 1)

Benutzerhandbuch

Vorwort

Dieses Benutzerhandbuch zeigt Ihnen wie das Service Light Reset Tool angewendet wird und wie man die notwendigen Schritte am Fahrzeug sicher und effektiv ausführt.

1.0 Sicherheitshinweise:

· Motoren produzieren Kohlenstoffmonoxide, die geruchlos sind und zu einer veringerten Reaktionszeit führen können. Sie können zu Verletzungen und zum Tode führen. Immer wenn der Motor läuft, sorgen Sie bitte für eine gute Durchlüftung oder leiten Sie die Abgase nach außen.

· Ziehen Sie die Handbremse und arretieren Sie die Räder bevor Sie mit der Arbeit am Fahrzeug beginnen.

· Wenn Sie den Stecker in den Data Link Connector (DLC) einstecken, wenden Sie keine Gewalt an. Verbinden Sie ihn sicher.

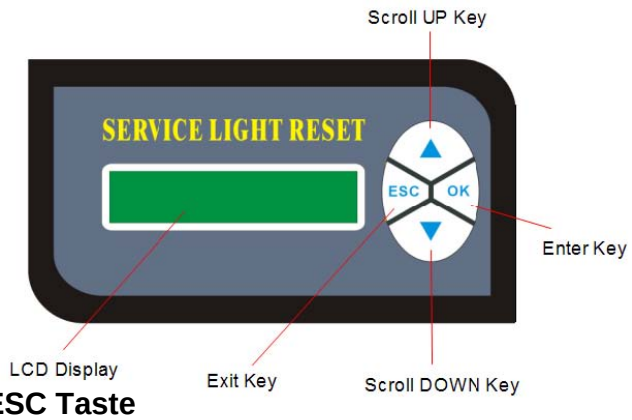
· Wenn Sie das Service Light Reset Tool vom Fahrzeug trennen, stellen Sie sicher, dass die Zündung auf “aus” geschaltet ist.

2.0 Einführung:

Das **Service Light & Airbag Reset Tool** ist ein Gerät zum Resetten von Ölservice Licht, Service Licht, Service Kilometer, Service Intervalle and Airbag für europäische Frahrzeuge wie AUDI, BMW, CITROEN, M. BENZ,MINI, SAAB, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, VOLVO, etc. Das Service Light & Airbag Reset Tool sehr leicht, kompakt und sehr angenehm für die tägliche Arbeit, ohne den OEM Scanner benutzen zu müssen. Nach Anschluss an den Data Link Connector (DLC), unterstützt er folgende Funktionen:

· Reset von Öl Service Lampe
· Reset von Service Warnleuchte
· Einstellung von Öl Service Kilometer
· Einstellung von Service Kilometer Intervall
· Einstellung von 1. Inspektion Service Intervall
· Einstellung von 2. Inspektion Service Interval
· Reset von Airbag

3.0 TASTENFELD FUNKTION:



ESC Taste
Wenn diese Taste gedrückt wird, wird es die aktuelle Einstellung verlassen und zur letzten Funktion zurückkehren.

OK Taste
Diese Taste bestätigt die ausgewählte Funktion und wird diese übernehmen wenn diese gedrückt wird.

Key Oben
Diese Taste blättert nach oben..
Key Unten
Diese Taste blättert nach unten.

4.0 FUNKTIONEN: AUDI (Ab 1991)

Model	Function
A3 A4 A6 A8 A100	· Reset Oil Inspection Light • Set Inspection 1 Service Interval • Set Inspection 2 Service Interval • Reset Airbag
TT	•Reset Oil Service Light • Reset Airbag
Other Models	• Auto Detect

BMW (Ab 1998)

Model	Function
3 Series E36 7 Series E38 5 Series E39	• Reset Öl Service Lampe • Einstellen von Inspektion Kilometer
3 Series E46 (OBDII)	• Reset Öl Service Lampe • Einstellen von 1. Inspektion Service Intervall • Einstellen von 2. Inspektion Service Intervall • Reset Airbag
Other Models Type 1 Type 2	• Reset Öl Service Lampe • Einstellen von Inspektion Kilometer

CITROEN

Model	Function
Saxo Xantia Xsara	• Reset Airbag

MERCEDES BENZ (Ab 1996)

Model	Function
A Class C Class E Class CLK Class	• Reset Öl Service Lampe • Reset Airbag
E Class > 99 E Class (OBDII) M Class S Class	• Reset Airbag
Other Models	• Reset Öl Service Lampe

MINI

Model	Function
Mini	• Reset Airbag

SEAT

Model	Function
Alhambra Alhambra >98	• Reset Öl Service Lampe • Einstellen von 1. Inspektion Service Intervall • Einstellen von 2. Inspektion Service Intervall • Reset Airbag
Arosa Leon Toledo	• Reset Öl Service Lampe • Reset Airbag

SKODA

Model	Function
Fabia Octavia Octavia >98	• Reset Öl Service Lampe • Einstellen von 1. Inspektion Service Intervall • Einstellen von 2. Inspektion Service Intervall • Reset Airbag

VOLKSWAGEN (ab 1991)

Model	Function
Golf 3, Golf 4 New Beetle Passat B5, Passat >97 Polo >98 Sharan Lupo	• Reset Öl Service Lampe • Einstellen von 1. Inspektion Service Intervall • Einstellen von 2. Inspektion Service Intervall • Reset Airbag
Sharan >98	• Reset Öl Service Lampe • Einstellen von 1. Inspektion Service Intervall • Einstellen von 2. Inspektion Service Intervall
Other Models	•Automatische Erkennung (Auto Detect)

VOLVO (ab 1992)

Model	Function
V 40 V 70 850 850 TDI	• Reset Öl Service Lampe • Reset Airbag
Other Models Type 1 Type 2	• A/B Anschluss (connectors) (Auto Detect) • OBD2 Anschluss (connectors) (Auto Detect)

5.0 Anwendung

Das Service Light und Airbag Reset tool wird direkt über den vehicle Data Link Connector (DLC) mit Strom versorgt - mit Ausnahme des Volvo (A/B connectors (Anschluss)) der eine externe Spannung von 12V DC benötigt.
Sobald man mit dem DLC verbunden ist und die Zündung einschaltet, zeigt der LCD Bildschirm:

Nach einigen Sekunden erscheint folgende Auswahl:

Wählen Sie entsprechendes Fahrzeug aus indem Sie die Scroll Taste (oben oder nach unten) drücken.

▲Taste oder Scroll down Taste wählt den jeweiligen Hersteller aus. Das Sternchen vor der Herstellerauswahl erscheint vor der Nummer und zeigt an, welcher Hersteller ausgewählt wurde. Drücken Sie danach die **OK** Taste.

Besipiel: Wenn Sie **BMW,** mit dem Model **E46 – OBD2** auswählen möchten, drücken Sie die ▼Taste bis die Anzeige folgendes anzeigt:

Dann die OK Taste drücken. Folgendes erscheint:

Drücken Sie die ▼Taste bis das Sternchen bei **E46 – OBD2** steht:

Drücken Sie die **OK** Taste. Das Display zeigt nun folgendes an:

Dann Drücken Sie die ▼ Taste, um die gewünschte Auswahl zu treffen und bestätigen Sie mit **OK .**

Drücken Sie nach der Auswahl die **OK** Taste und das RESET Tool wird mit dem ECU des KFZ automatisch verbunden. Das Display zeigt folgendes an:

Wenn die Kommunikation Erfolg hat, wird die Unit automatisch resettet. Das Display zeigt bei einer erfolgreichen Kommunikation folgendes an:

Falls die Kommunikation oder die RESET Funktion fehl schlägt, zeigt das Display folgende Meldung:

In diesem Fall überprüfen Sie bitte die Kabel- und Steckerverbindung und die Zündung, die eingeschaltet sein muss. Wenn Sie den Fehler gefunden haben, drücken Sie die **ESC** Taste und führen Sie die RESET Funktion erneut durch.

6. Andere LCD Bildschirm Meldungen:

Abhängig vom KFZ Hersteller und KFZ Model, werden die Reset Funktionen über das LCD Display durchgeführt. Hier finden Sie weitere Erläuterungen zu der Anzeige im Display:

Please try “Other Models”/ Bitte versuchen Sie es mit „Other Models“.
Diese Meldung wird angezeigt, wenn der KFZ Hersteller, den Sie ausgewählt haben, andere Modelle “Other Models” in seiner Produktpalette hat und sie wird erscheinen, wenn das bestimmte Fahrzeug Modell, welches Sie ausgewählt haben, beim Reset fehlschlägt.

Obenstehende Meldung wird angezeigt, wenn “**Other Models**” (Andere Modelle) ausgewählt wurden, um den Resetvorgang in **BMW** - und **Volvo** Menü durchzuführen. Dieses Menü (**TYPE 1 / TYPE 2**) sollte man verwenden, wenn ein Fahrzeugmodel nicht in der Fahrzeugmenü Auswahl - wie vorgegeben - gelistet wurde.
Wählen Sie **TYPE 1** um den RESET Vorgang zu starten. Schlägt dieser fehl, so wählen Sie danach **TYPE 2.** Die Reihenfolge **Type 1 – Type 2** sollte so stets eingehalten werden.
Für **BMW und VOLVO**, beachten Sie bitte immer die Öl Service Lampe oder Service Inspektion Lampe, wenn Sie einen Reset durchführen und Sie die Anzeige “**RESET OK!**” sehen.

Die Warnleuchten im Armaturenbrett sollten ausgehen und die Service Kilometer zurückgestellt sein.

Service (KM) werden automatisch zurückgestellt, wenn der Reset erfolgreich war.

Wenn die Öl Service Lampe oder Service Inspektion Lampe nach dem Reset nicht erloschen ist und der Reset trotz Meldung von “RESET OK!” durchgeführt werden konnte, dann sollten Sie zur nächsten Auswahl (**TYPE 2**) gehen und erneut einen RESET durchführen, um die Warnleuchten auszuschalten.
Der Grund dafür, dass das Warnlicht nicht ausgeschaltet oder die Lampe für die Service Kilometer nicht zurückgestellt werden konnte, liegt in erster Linie darin, dass das Reset Tool vom ECU nicht das Feedback bekam, ob der Vorgang erfolgreich war oder nicht. Es sendet Anweisungen zur ECU, um einen Reset durchzuführen und wenn es einmal beendet ist, wird das Display “**RESET OK!**” anzeigen, ohne Rückmeldung von der ECU. Daher sollte die Auswahl der **TYPE 1** und **TYPE 2** benutzt werden, da diese unterschiedliche Anweisungen (TYPE 1 und TYPE 2) senden, um So die Warnleuchten zurück zu setzen..
Für **AUDI und VOLKSWAGEN** Fahrzeuge zeigt das Display nach erfolgreicher Kommunikation folgendes an:

Die Funktion der Channel Nummer besteht darin den Typ des gewünschten Reset Vorganges gemäß der unten stehenden Tabelle auszuwählen:

AUDI

Model	Channel Nr.	Reset Description
A4 > 94	5	Oil Service: 15000 KM
A6 / C4 > 98	6	INSP - KM Service: 30000KM
	7	INSP1- Time Service:360 Tage
	8	INSP2- Time Service: 720 Tage
A3 > 96	15	Oil Service: 15000 KM
A6/C5 > 97	6	INSP-KM Service: 30000KM
A8	7	INSP-Time Service: 360 Tage

VOLKSWAGEN

Model	Channel Nr.	Reset Description
Passat (B5) > 97	11	INSP-KM Service: 30000KM
Polo > 97	10	Oil Service: 15000KM

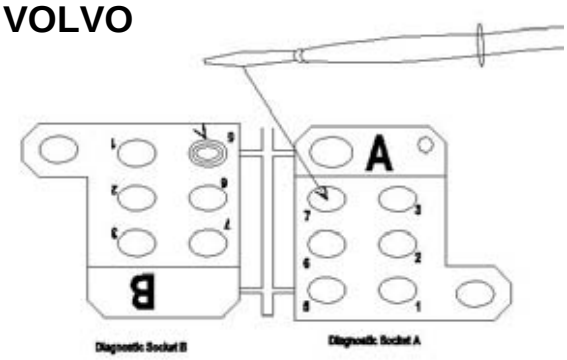
Drücken Sie die ▲ oder ▼ Tasten um die korrekte Channel Nummer auszuwählen und drücken Sie die **OK** Taste um zu bestätigen.
Anwendungs Beispiel: Channel 5 wurde ausgewählt und bestätigt. Das Display zeigt folgende Meldung:

Old Value = Alter Wert. Drücken Sie die **OK** Taste und das
Display zeigt folgenden Wert:

Um den nächsten Öl Service einzugeben drücken Sie die ▲ oder ▼ Tasten. Das Display wird die Kilometer einstellen. Bestätigen Sie die Zahl mit der **OK** Taste **.** Die nächste Meldung lautet:

7.0 DATA LINK CONNECTOR (DLC) LOCATION:

VOLVO



No.7 pole

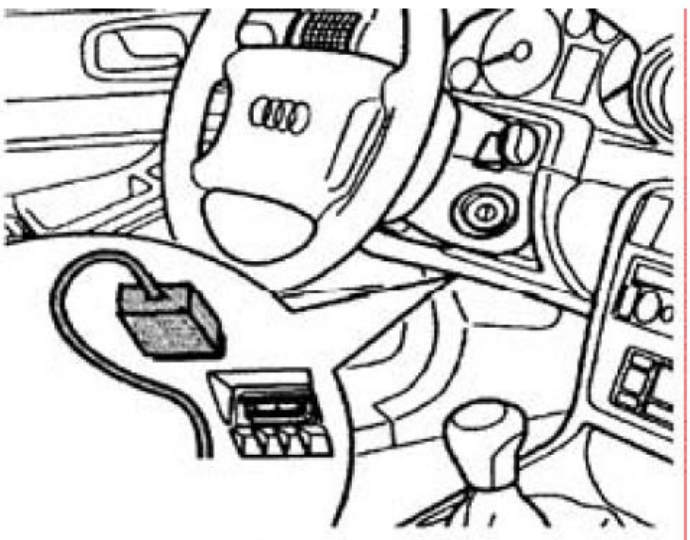
A/B Connector

Dieser DLC befindet sich auf der linken Seite oder im Motorraum, neben dem Kühler. Verwenden Sie den Adapter für VOLVO adapter, stecken Sie den Bananen Stecker auf Pol Nummer No.7 des DLC Socket A.

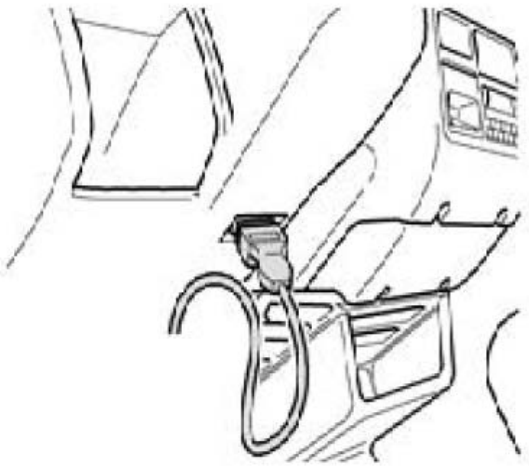
Dann klemmen Sie den roten crocodile clip auf die Batterie positive (+) terminal und der Schwarze crocodile clip auf die Batterie negative (-) terminal. **Vertauschen Sie niemals die Polarität.**

AUDI, VOLKSWAGEN

DLC located between front seats near parking brake under rubber cover.

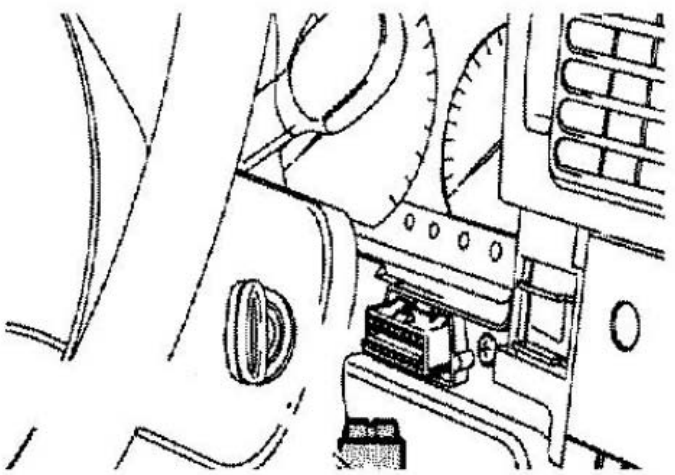


DLC located under dash.

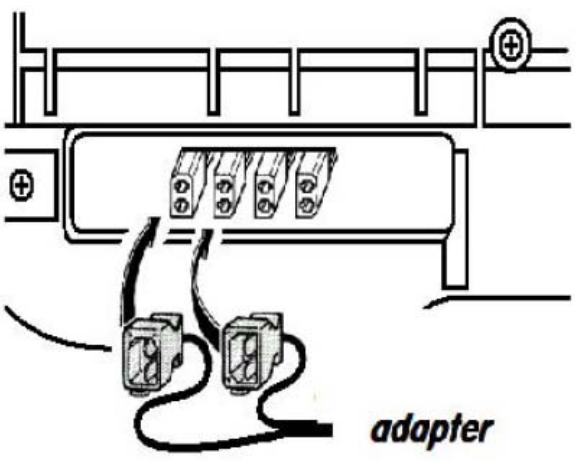


DLC located under steering column.

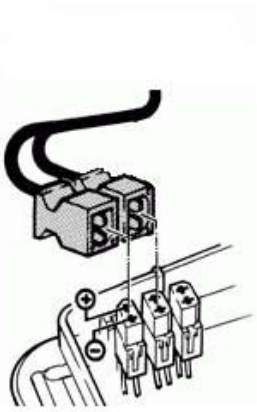
DLC under Dash Board



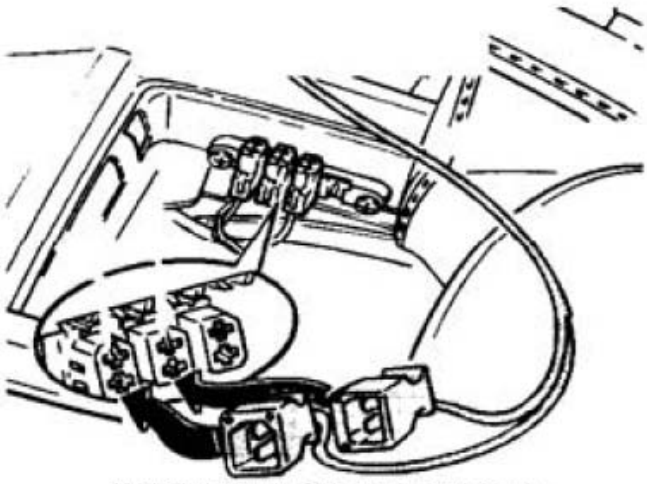
DLC located behind a panel to the right of the steering column.



DLC located under carpet in passenger side footwell.



DLC located in fuse box under hood near firewall.



DLC located under the shiftboot in the center console.